

NOTA:

A AMBOS LADOS DE LA ALCANTARILLA A CONSTRUIR IRAN COLOCADOS LOS CARTELES QUE INDICAN DESVIO DE CAMINO DE ACUERDO A LAS EXIGENCIAS DEL REGLAMENTO DE SEÑALIZACIÓN DE LA D.N.V. PARA OBRAS SOBRE RUTAS NACIONALES

DESVO PROVVISORIO DE LA RUTA

ESCURRIMIENTO PROVISORIO DE LAS AGUAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

LAMBADO

20

COLABORE

20

MAXIMA

ZONA DE OBRA

D.N.V.
OBRA EN
CONSTRUCCION
150 M

DESVO
300 M

COLABORE

30

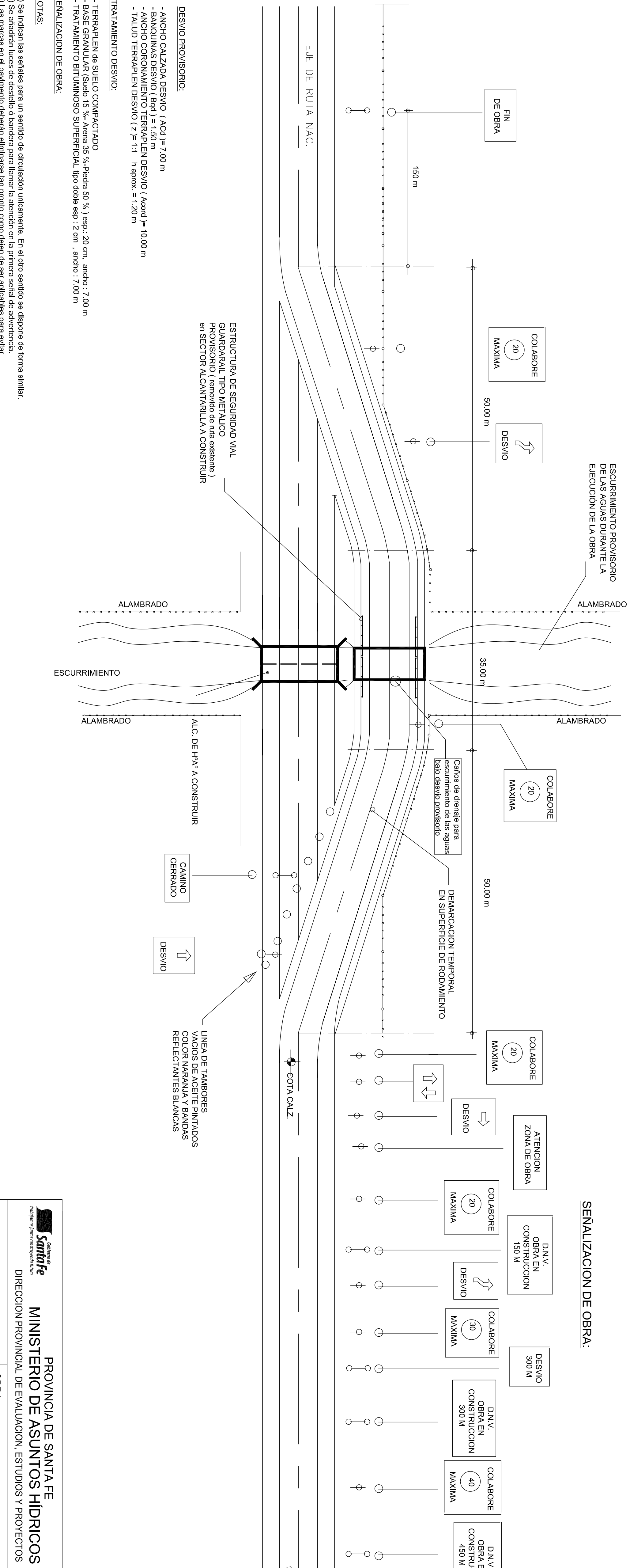
MAXIMA

D.N.V.
OBRA EN
CONSTRUCCION
300 M

COLABOR
MAXIMA
40

D.N.V.
OBRA EN
CONSTRUCCION
450 M

SEÑALIZACION DE OBRA:



DESIVIO PROVVISORIO:

- ANCHO CALZADA DESVIO (ACd) = 7,00 m
- BANQUINAS DESVIO (Bpd) = 1,50 m
- ANCHO CORONAMIENTO TERRAPLEN DESVIO (Acord) = 10,00 m
- TALUD TERRAPLEN DESVIO (z) = 1:1 h aprox. = 1,20 m

TRATAMIENTO DESVIO:

TRATAMIENTO DESVIO:

- TERRAPLEN de SUELO COMPACTADO
- BASE GRANULAR (Suelo 15 %-Arena 35 %-Piedra 50 %) esp.: 20 cm, ancho : 7.00 m
- TRATAMIENTO BITUMINOSO SUPERFICIAL tipo doble esp : 2 cm , ancho : 7.00 m

SEÑALIZACION DE OBRA

NOTAS:

- 1) Se indican las señales para un sentido de circulación únicamente. En el otro sentido se dispone de forma similar.
- 2) Se añaden luces de destello o bandera para llamar la atención en la primera señal de advertencia.
- 3) Las marcas en el pavimento deberán eliminarse tan pronto como dejen de ser aplicables para evitar confusión en los conductores.
- 4) Utilizar delineadores en el desvío cuando sea necesario.
- 5) Utilizar luces de emergencia para destacar los dispositivos de canalización cuando sea necesario.

NOTA:

- Con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, terceros y personal afectado a la obra, el Desvío provisionario queda sujeto a la aprobación in situ por las autoridades de la D.N.V..

- El presente plano de desvío y señalización responde a los lineamientos generales indicados en la Sección L-XIX SEÑALAMIENTO DE OBRA EN CONSTRUCCIÓN, de la D.N.V..

 Gobierno de Santa Fe <i>Provincia, junto conorgano el futuro</i>			
PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE ASUNTOS HÍDRICOS DIRECCION PROVINCIAL DE EVALUACION, ESTUDIOS Y PROYECTOS			
MINISTRO: ING. ALBERTO JOAQUIN DIRECTOR PROVINCIAL DE EVALUACION ESTUDIOS Y PROYECTO: Ing. Pablo Cack DIRECTOR GENERAL: Ing. Sergio Rojas PROYECTO Ing. Rojas TÉCNICO	OBRA: PLANO TIPO DE DESVIO EN RUTAS NACIONALES		
APOYO: ING. RODRIGUEZLARO, S. SANCHEZ TÉCNICO	FECHA: ENERO DE 2006	ESCALA: SIN ESCALA	PLANO N°: